



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости **"BIP W-302E"** **огнестойкая переборка класса В-15**
Designation and class of fire resistance **B-15 class fire resistant bulkhead**

Код ОКП 64 2000 / ОКПД2 28.99.39.190

All-Russian Products Classification Code 64 2000

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

BIP INDUSTRIES CO., LTD. GOSEONG (BRN 612-85-15598)

Адрес
Address

67, Baedungongdan-gil, Hoehwa-myeon, Goseong-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

разделу 4 ч.IV Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд.2022г.; п.2.1.2.5 ч.VI Правил классификации и постройки морских судов, изд.2022г.; Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта, утв. пост. Правительства РФ от 12.08.2010г. No.620; ч.3 Приложения 1 Международного кодекса 2010г. по применению процедур испытания на огнестойкость (резолюция ИМО MSC.307(88)).
par.2.1.2.5 of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships (Part VI), ed.2022; par.4 part IV of the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships, ed.2022; Technical Regulations on the Safety of Sea Transport Items, approved by RF Government Order No.620 of 12 August 2010; part 3, Annex 1 of the International Code for application of fire test procedures, 2010 (IMO Resolution MSC.307(88)).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до
This Type Approval Certificate is valid until

22.04.2027

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue

22.04.2022

№ **22.10304.296**

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010105МК

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)
L.S. (signature)

Латухин М.О. / M. Latukhin

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

Состоит из изоляционной минеральной ваты толщиной 47.7мм (плотностью 140кг/м³) с приклеенными с обеих сторон перфорированными стальными листами толщиной 0.4мм + стальными листами толщиной 0.6мм. Вертикальные кромки панелей усилены минеральной ватой плотностью 240кг/м³ на толщину 30мм.

Панель содержит 5 вертикальных кабельных проходов, каждый размером 20 x 50мм.

Панели соединяются между собой гнутым профилем из стали толщиной 0.6мм.

Максимальная ширина панели: 550мм

Общая толщина панели: 50мм.

Composed of insulating core made of 47.7 mm thick mineral wool (nominal density 140 kg/m³) glued on both sides with 0.4 mm thick perforated steel sheets + 0.6 mm thick steel sheets. Panels' vertical edges (width 30 mm) are reinforced with mineral wool (nominal density 240 kg/m³).

A panel contains openings to allow 5 cable conduit ways, each 20 mm x 50 mm (depth x width) air space, enclosed within the panel.

Panels are connected together with 0.6 mm thick steel cap profiles.

Maximum width of a panel: 550 mm

Total bulkhead thickness: 50 mm.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

No.F2016-W302E-R0 - Спецификация / Specification

одобрена письмом / was approved by letter No.296-381-02-47229 om/dd 03.03.2022

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) **22.10303.296** **om/dd 22.04.2022**
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

Процедура испытаний на огнестойкость - ч.3 Приложения 1 Кодекса ПИО 2010,
Fire test procedure - part 3, Annex 1 of the FTP Code 2010.

лаборатория/ laboratory "Fire Insurers Laboratories of Korea" (FILK), Yeosu-Gun, Gyeonggi-Do Republic of Korea (см.перечень признанных лабораторий ИМО/see list of recognized IMO laboratories FP.1/Circ.45, СПЛ 13.00105.294)

Протокол(ы) испытаний (№, дата) **No.AK2016-0404** **om 17.06.2016**
Test report(s) (No., date) **No.AK2016-0404** **dd 17.06.2016**

Область применения и ограничения
Application and limitations

Допускается применение переборок "BIP W-302E" в качестве огнестойких переборок класса B-15 на судах с классом РС и/или флагом РФ.

Bulkheads "BIP W-302E" are allowed to be applied as B-15 class fire resistant bulkheads on the RS-classed and/or Russia flagged vessels.



Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

МС - Документ, оформляемый изготовителем
The document drawn up by the Manufacturer