



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости *Переборка тина В-15 "BIP WA-E80S"*
Designation and class of fire resistance *B-15 class bulkhead "BIP WA-E80S"*
(Код ОКП: 64 2000, Код ОКПД 2: 28.99.39.190 / All Russian Products
Classification Code: 64 2000, All Russian Classification Code 2: 28.99.39.190)

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer) *BIP INDUSTRIES CO., LTD (BRN 612-85-15598)*

Адрес
Address *67, Baedungongdan-gil, Hoehwa-myeon, Goseong-gun, Gyeongsangnam-do, 52915, Korea*

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Правила II-2/3.4 МК СОЛАС-74 с поправками; Части 1 и 3, Приложения I, Кодекса ЛПО 2010 ИМО (Res. MSC.307(88)); Резолюции ИМО А.754(18); Резолюции ИМО MSC.61(67); Резолюции ИМО MSC/Circ.1004; п. 1.6.3, 2.1.2.5, 2.1.2.6 части VI Правил классификации и постройки морских судов, 2024; Части I и IV Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2024; Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта, утвержденному Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 No. 620. Reg. II-2/3.4 of SOLAS-74 as amended; IMO 2010 FTP Code Annex I, Parts 1 and 3 (Res. MSC.307(88)); IMO Resolution A.754(18); IMO Resolution MSC.61(67); IMO MSC/Circ.1004; Items 1.6.3, 2.1.2.5, 2.1.2.6 of Part VI of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2024; Parts I and IV of the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships, 2024; Technical Regulations on Safety of Sea Transport Items approved by the Russian Federation Government Order No. 620 dated August 12, 2010.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до

This Type Approval Certificate is valid until

26.06.2029

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships.

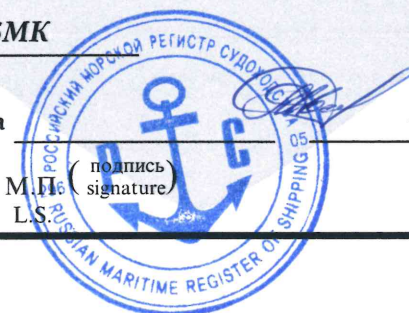
Дата выдачи
Date of issue **26.06.2024**

№ **24.44.01.00982.296**

Код номенклатуры
Code of nomenclature **06010105MK**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Носов М.В. / M. Nosov



М.П. (подпись)
L.S. (signature)

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

Переборки образованы панелями, изготовленными из алюминиевых листов толщиной 0.60 мм, заполненных негорючими плитами из минеральной ваты "MINERAL WOOL" плотностью 140 кг/м³, толщиной 48.5 мм. Панели минеральной ваты приклеиваются к алюминиевым листам с обеих сторон клеем на уретановой основе торговой марки "BNUR-1000" или "OCUA-1000RC". Панели "BIP WA-E80S" соединяются между собой шлицевыми соединениями. Панель может иметь кабеленый канал. Максимальный размер панели 600 мм x 2480 мм.

Bulkheads are composed of panels made of 0.60 mm aluminum sheets insulated with 48.5 mm thick non-combustible mineral wool "MINERAL WOOL" with a density of 140 kg/m³. Mineral wool panels bounded to aluminum sheets from the both sides with urethane adhesive of trade name "BNUR-1000" or "OCUA-1000RC". Panels "BIP WA-E80S" are interconnected with "spline profile joint". The panel may be equipped with a cable conduit way. Maximum size of panel 600 mm x 2480 mm.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Чертеж No. F2014-W302SE-R0 и протокол испытаний No. AK2013-0459 от 06.03.2014 одобрены письмом PC No. 296-222-02-124386 от 10.06.2024.

Drawing No. F2014-W302SE-R0 and test report No. AK2013-0459 dd 06.03.2014 approved by RS letter No. 296-222-02-124386 dd 10.06.2024.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) 24.44.02.01246.296, 26.06.2024
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

Испытательной лабораторией / Test Laboratory: "Fire Insurers Laboratories of Korea" (FILK)
Адрес / Address: 1030, Gyeongchung-daero, Ganam-eup, Yeosu-si, Gyeonggi-do, 469-881, Korea

Протокол(ы) испытаний (№, дата) AK2013-0459, 06.03.2014
Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения
Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.
The product is intended for using in structural fire protection of sea-going ships.

Наружное декоративное покрытие должно удовлетворять Частью 2 и 5 приложения I Международного кодекса по применению процедур испытания на огнестойкость, 2010 (Рез. MSC.307(88)).
Surface decorative coating is to be in compliance with the provisions of Parts 2 and 5, annex I of FTP Code (IMO Resolution MSC.307(88)).

Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке и эксплуатации.
Each product should be supplied with manual for installation and operation.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

- МС - Документ, оформляемый изготовителем
The document drawn up by the Manufacturer.

